

बुलेट ट्रेन स्टेशन: गुजरात के 8 स्टेशनों में विश्वस्तरीय सुविधा, इनके संरचनात्मक कार्य पूरे, प्रोजेक्ट का काम तेज गति से जारी आधुनिक डिजाइन, सांस्कृतिक व पर्यावरण अनुकूल सुविधाओं का देगा नया अनुभव

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई और अहमदाबाद के बीच प्रस्तावित देश की पहली बुलेट ट्रेन के स्टेशन आधुनिक डिजाइन, सांस्कृतिक समावेश व पर्यावरण अनुकूल सुविधाओं के साथ यात्रियों को नया अनुभव देंगे। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम तेजी से जारी है। गुजरात में 8 आधुनिक स्टेशन हैं। इनमें साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी स्टेशन शामिल हैं। इन स्टेशनों पर संरचनात्मक कार्य पूरे हो चुके हैं और अब आंतरिक साज-सज्जा, छत और स्टेशन सुविधाओं का काम प्रगति पर है। ये स्टेशन विश्व स्तरीय यात्रा,



अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन

आराम और सुविधा के प्रतीक होंगे।
लिफ्ट, एस्केलेटर, कॉन्कोर्स
की सुविधा: यात्रियों की सुविधा के

लिए प्रत्येक स्टेशन पर अनेक लिफ्ट और एस्केलेटर लगाए जा रहे हैं। यात्रियों को कॉन्कोर्स, प्लेटफॉर्म और

निकास क्षेत्रों में आसानी से मार्गदर्शन करने के लिए सूचना कियोस्क और सार्वजनिक घोषणा प्रणाली सहित

मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब में बदलेंगे स्टेशन

अहमदाबाद, वडोदरा, साबरमती और सूरत के स्टेशनों को मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब में बदला जा रहा है। इससे यात्रियों को बुलेट ट्रेन, रेलवे, मेट्रो ट्रेन, बस, टैक्सी, ऑटो और अन्य स्थानीय परिवहन विकल्पों की सुविधा मिलेगी। सभी स्टेशनों पर यात्रियों की सुविधा के लिए पार्किंग स्थल भी विकसित किए जा रहे हैं।

स्पष्ट संकेतक की सुविधा होगा। आरामदायक बैठने की व्यवस्था वाले विशाल प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास

स्टेशन की डिजाइन सांस्कृतिक की पहचान

यात्रियों की सुविधा के लिए डिजाइन किए गए प्रत्येक स्टेशन को उस शहर की सांस्कृतिक पहचान को प्रतिबिंबित करने के लिए डिजाइन किया गया है। स्टेशन के डिजाइन में स्थायित्व को प्राथमिकता दी गई है। कुछ स्टेशनों पर स्वच्छ ऊर्जा के लिए सौर पैनल लगाए जा रहे हैं, जबकि रोशनदान और चौड़े द्वार दिन के समय कृत्रिम प्रकाश की जरूरतों को कम करेंगे। प्लेटफॉर्म क्षेत्रों में

पर्याप्त प्राकृतिक प्रकाश और वेंटिलेशन होगा। स्टेशन परिसर में हरियाली और ताजगी भरा वातावरण बनाने के लिए पौधे लगाए जा रहे हैं। भूजल पुनर्भरण कुओं के माध्यम से वर्षा जल संचयन की व्यवस्था भी की गई है। पानी की रिसाइकलिंग के लिए सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट लगाए जा रहे हैं। स्टेशन में पेंट, पैनल और टाइल जैसी पर्यावरण-अनुकूल सामग्री का इस्तेमाल किया गया है।

लाउंज, नर्सरी और बच्चों की देखभाल की सुविधाओं के अलावा फूड कियोस्क, खुदरा काउंटर और

अन्य यात्री सेवाएं यात्रा को अधिक सुविधाजनक और आनंददायक बनाने के लिए उपलब्ध होंगी।

मुंबई से अहमदाबाद के बीच निर्बाध कनेक्टिविटी बढ़ेगी

बुलेट ट्रेन स्टेशन...सांस्कृतिक गौरव पर्यावरण संग आधुनिक सफर का संगम

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएचएसआर) परियोजना तेजी से प्रगति कर रही है। गुजरात में सूरत, बिलीमोरा, भरुच और वापी सहित आठ स्टेशनों का संरचनात्मक निर्माण पूरा हो चुका है। अब आंतरिक साज-सज्जा, छत और अन्य परिष्करण कार्य चल रहे हैं। ये स्टेशन केवल परिवहन केंद्र नहीं, बल्कि विश्वस्तरीय सुविधाओं, सांस्कृतिक पहचान और पर्यावरण-अनुकूल डिजाइन के प्रतीक होंगे।

मिलेंगी यह विश्वस्तरीय सुविधाएं: यात्रियों के लिए स्टेशनों पर लिफ्ट, एस्केलेटर, सूचना कियोस्क और सार्वजनिक घोषणा प्रणाली होगी। बुजुर्गों, दिव्यांगों और बच्चों वाले परिवारों के लिए सुगम आवागमन सुनिश्चित किया गया है।

विशाल प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, भोजन कियोस्क और खुदरा काउंटर यात्रा

सांस्कृतिक-पर्यावरण-अनुकूल डिजाइन

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अनुसार, प्रत्येक स्टेशन को स्थानीय सांस्कृतिक पहचान दर्शाने के लिए डिजाइन किया गया है। प्राकृतिक प्रकाश, हवादार स्थान और हरियाली से युक्त ये स्टेशन शांत और सुखद यात्रा अनुभव प्रदान करेंगे। सौर पैनल, रोशनदान और चौड़े द्वार ऊर्जा खपत कम करेंगे। वर्षा जल संचयन के लिए भूजल पुनर्भरण



कुएं और सीवेज जल उपचार संयंत्र (एसटीपी) स्थापित किए जा रहे हैं। पर्यावरण-अनुकूल सामग्री जैसे पेंट, पैनल और टाइल का उपयोग स्टेशनों को टिकाऊ बनाएगा।

को सुविधाजनक और आनंददायक बनाएंगे। मल्टीमॉडल परिवहन केंद्रसूरत, वडोदरा, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशनों को मल्टीमॉडल परिवहन केंद्रों के रूप में विकसित किया जा रहा है। ये स्टेशन बुलेट ट्रेन,

भारतीय रेलवे, मेट्रो, बस, टैक्सी और ऑटो के बीच निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान करेंगे। इससे यात्रा तेज, सुरक्षित और सुविधाजनक होगी। सभी स्टेशनों पर पार्किंग सुविधा भी उपलब्ध होगी।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • सूरत, वडोदरा, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन ईको फ्रेंडली होंगे, रूफ टॉप सौर पैनल, रेन वाटर हार्वेस्टिंग-रिचार्ज व एसटीपी की सुविधा होगी



सूरत | मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में निर्माणाधीन साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी स्टेशन का स्ट्रक्चरल वर्क लगभग पूरा हो चुका है। स्टेशन की आंतरिक साज-सज्जा, छत के साथ यात्री सुविधाएं की जा रही है। ये स्टेशन पर्यावरण के अनुकूल बनाए जा रहे हैं। इनमें रूफ टॉप सोलर पैनल, रेन वाटर हार्वेस्टिंग-रिचार्ज व सीवेज के पानी को ट्रीट करने को एसटीपी की सुविधा होगी



स्टेशनों को टिकाऊ और पर्यावरण अनुकूल बनाने पर फोकस

- छत पर सौर पैनल लगाकर ऊर्जा उत्पादन।
- वर्षा जल संचयन और भूजल रिचार्ज की व्यवस्था।
- सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट से पानी की रिसाइकिलिंग
- हरियाली बढ़ाने के लिए पौधारोपण।
- बुलेट ट्रेन के निर्माण में पेंट, टाइल और पैनल में ईको-फ्रेंडली मटेरियल का उपयोग।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • सूरत, वडोदरा, अहमदाबाद और साबरमती स्टेशन ईको फ्रेंडली होंगे, रूफ टॉप सौर पैनल, रेन वाटर हार्वेस्टिंग-रिचार्ज व एसटीपी की सुविधा होगी



सूरत | मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में निर्माणाधीन साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी स्टेशन का स्ट्रक्चरल वर्क लगभग पूरा हो चुका है। स्टेशन की आंतरिक साज-सज्जा, छत के साथ यात्री सुविधाएं की जा रही है। ये स्टेशन पर्यावरण के अनुकूल बनाए जा रहे हैं। इनमें रूफ टॉप सोलर पैनल, रेन वाटर हार्वेस्टिंग-रिचार्ज व सीवेज के पानी को ट्रीट करने को एसटीपी की सुविधा होगी



स्टेशनों को टिकाऊ और पर्यावरण अनुकूल बनाने पर फोकस

- छत पर सौर पैनल लगाकर ऊर्जा उत्पादन।
- वर्षा जल संचयन और भूजल रिचार्ज की व्यवस्था।
- सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट से पानी की रिसाइक्लिंग
- हरियाली बढ़ाने के लिए पौधारोपण।
- बुलेट ट्रेन के निर्माण में पेंट, टाइल और पैनल में ईको-फ्रेंडली मटेरियल का उपयोग।

Structure of eight bullet train stations in Gujarat ready: Eco-friendly paint, tiles to be installed

અમદાવાદ, વડોદરા, સાબરમતી અને સુરત સ્ટેશન મલ્ટિમોડલ હબ બનશે ગુજરાતના આઠ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોનું માળખું તૈયાર: ઈકો ફ્રેન્ડલી પેઇન્ટ, ટાઇલ્સ લગાવાશે

સોલાર એનર્જીથી લઈને રેઇન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સુધીની સુવિધા મળશે

। અમદાવાદ ।

દેશના પ્રથમ મહત્વકાંક્ષી અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાતમાં આઠ સ્ટેશનોનું માળખું તૈયાર કરી દેવાયું છે. જેમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશનોનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પુરૂ કરાયું છે. હાલ આ સ્ટેશનોમાં આંતરિક સજાવટ,

રૂફિંગ અને વિવિધ સુવિધાઓને લગતા કામો પુરજોશમાં ચાલી રહ્યા છે. દરેક સ્ટેશનની ડિઝાઇન એવી તૈયાર કરાઈ છે કે તે શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખને પ્રતિબિંબિત કરશે. આરામદાયક આંતરિક સજાવટ, સૌંદર્યસભર બાહ્ય ડિઝાઇન, કુદરતી પ્રકાશ અને ખુલ્લું વાતાવરણ દરેક સ્ટેશનને આકર્ષક બનાવશે.

કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલ્સ લગાડવામાં આવી રહ્યા છે. સ્કાઇલાઇટ્સ અને પહોળા ઓપનિંગ્સ દિવસ દરમિયાન કુત્રિમ લાઇટની જરૂરીયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારમાં કુદરતી હવા અને પ્રકાશની પુરતી માત્રા રહે તેનું ધ્યાન રખાશે.

સ્ટેશનો પર વૃક્ષારોપણ થઈ રહ્યું છે. વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ અને ભૂગર્ભ પાણી રિચાર્જિંગ માટે વ્યવસ્થા કરાઈ છે. સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ દ્વારા પાણીનું રિસાયકલિંગ કરાશે. ઈકોફ્રેન્ડલી પેઇન્ટ, પેનલ્સ, ટાઇલ્સનો ઉપયોગ કરાશે. દરેક સ્ટેશનો પર લિફ્ટ, એસ્કેલેટર, કિલચર સાઇનેજ, ઈન્ફોર્મેશન કિઓસ્ક અને પબ્લિક એનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ લગાવાશે. વિશાળ વેઇટિંગ એરિયા, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી અને ચાઇલ્ડ કેર ફેસિલિટીઝ, ફૂડ કિઓસ્ક, રિટેલ કાઉન્ટર્સ તથા અન્ય મુસાફરલક્ષી સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ કરાવાશે. તમામ સ્ટેશનો પર પાર્કિંગની પુરતી સુવિધાઓ પુરી પડાશે.

Infrastructure work of 8 bullet train stations including Surat Bilimora, Bharuch and Vapi has been completed.

સુરત, બિલીમોરા, ભરૂચ અને વાપી સહિત 8 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની માળખાકીય કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ

● તમામ સ્ટેશનો ઉપર આંતરિક સુશોભન, છત અને સ્ટેશન સુવિધાઓનું કામ પૂરજોશમાં

નવગુજરાત સમય > આણંદ

■ મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર (MAHSR) પ્રોજેક્ટ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યો છે અને આઠ આધુનિક સ્ટેશનોના નિર્માણ સાથે ગુજરાત એક મોટા પરિવર્તનનું સાક્ષી બની રહ્યું છે. સુરત, બિલીમોરા, ભરૂચ અને વાપી સહિત આઠેય સ્ટેશનો પર માળખાકીય કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. તાજેતરમાં, આંતરિક સુશોભન, છત અને સ્ટેશન સુવિધાઓ જેવી અંતિમ કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી રહી છે. આ સ્ટેશનો ફક્ત ટ્રેનોમાં



ચઢવા માટેના સ્થળો જ નહીં પરંતુ વિશ્વ કક્ષાની મુસાફરી, આરામ અને સુવિધાના પ્રતિકો હશે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો મુસાફરોની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે. દરેક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશને શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યું છે. સંતુલિત આંતરિક અને ડિઝાઇનર એલિવેશનથી લઈને કુદરતી



પ્રકાશ અને હવાદાર જગ્યાઓ સુધી, શાંત અને સુખદ મુસાફરી અનુભવ બનાવવા પર સંપૂર્ણ ધ્યાન આપવામાં આવ્યું છે. સ્ટેશનની ડિઝાઇનમાં ટકાઉપણાને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે. સ્વચ્છ ઉર્જા ઉત્પન્ન કરવા માટે કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલ્સ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. વેન્ટિલેશન અને પહોળા દરવાજા દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને વેન્ટિલેશન હશે. સ્ટેશન પરિસરમાં છોડ વાવવામાં

મુસાફરોને વિશ્વ-સ્તરીય સુવિધાઓ મળશે

મુસાફરોને બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર વિશ્વ-સ્તરીય સુવિધાઓ મળશે. દરેક સ્ટેશન લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર મુસાફરોને કોન્કોર્સ, પ્લેટફોર્મ, વિશાળ વેઈટિંગ એરિયા, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી અને બાળ સંભાળ સુવિધાઓ, ઉપરાંત ફૂડ કિઓસ્ક, રિટેલ કાઉન્ટર અને અન્ય મુસાફરો સેવાઓ ઉપલબ્ધ થશે.

આવી રહ્યા છે. ભૂગર્ભજળ રિચાર્જ કુવાઓ દ્વારા વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ, પાણીના રિસાયકલિંગ માટે ગટરના પાણીના શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ (STP) સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. સ્ટેશનમાં પેઈન્ટ, પેનલ અને ટાઈલ્સ જેવી પર્યાવરણને અનુકૂળ સામગ્રીનો ઉપયોગ કરાયો છે.

Structural work of stations for bullet train completed

બુલેટ ટ્રેન માટે સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ કરાયા

(પ્રતિનિધિદ્વારા)

વડોદરા, બુધવાર

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી હાલ ચાલુ છે, જેમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતેના સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે.

વડોદરા સહિત ૪ સ્ટેશનો મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવાશે

સ્ટેશનો જે તે શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ દર્શાવે તે રીતે ખાસ ડિઝાઇન સાથે કરવામાં આવી રહ્યા છે. કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે. ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૂવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. ગટરના પાણીના શુદ્ધિકરણ માટે (એસટીપી) પ્લાન્ટ બનાવવામાં આવે છે. દરેક સ્ટેશને

લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહ્યા છે.

અમદાવાદ, વડોદરા, સાબરમતી અને સુરત ખાતેના સ્ટેશનોને મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. જેથી બુલેટ ટ્રેન, રેલવે, મેટ્રો ટ્રેન, બસ, ટેક્સી ઓટો અને અન્ય સ્થાનિક પરિવહન વચ્ચે કનેક્ટિવિટી રહેશે, પરિણામે ટ્રાન્ઝિશનનો સમય ઓછો થશે.

Structural work of bullet train stations between Sabarmati and Vapi complete

સાબરમતીથી વાપી વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનોની સ્ટ્રક્ચરલ કામગીરી પૂર્ણ

(પ્રતિનિધિ દ્વારા)

સુરત, બુધવાર

અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે શરૂ થનારી દેશની સૌપ્રથમ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી જેટ ગતિએ આગળ વધી રહી છે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બે રાજ્યોને જોડતી બુલેટ ટ્રેનમાં ગુજરાતના આઠ સ્ટેશનો તૈયાર કરવાની સ્ટ્રક્ચરલ કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે.

સ્ટેશનની આધુનિક ડિઝાઈનને સાંસ્કૃતિક વારસા સાથે એકરૂપ બનશે, કેટલાક સ્ટેશનો ઉપર સોલાર પેનલથી વીજળી જનરેટ કરાશે

કેન્દ્ર સરકારનો મહત્વપૂર્ણ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યો છે. ગુજરાતના આઠ સ્ટેશનો ઊભા થતાં જ પ્રોજેક્ટની ગતિને વેગ મળ્યો છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા,

ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતે તૈયાર થઈ રહેલા સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામો



પૂર્ણ કરી દેવાયા છે. તમામ આઠ સ્ટેશનો ઉપર આંતરીક સજાવટની કામગીરી ચાલી રહી છે. સ્ટ્રક્ચરલ કામગીરીનો છેડો આવી જતાં હવે યાત્રીલક્ષી સુવિધાઓ ઊભી કરવાનો તબક્કો શરૂ થઈ ચૂક્યો હોવાનું જણાયું છે. મળતી વિગતો મુજબ યાત્રીઓ માટે વર્લ્ડ ક્લાસ સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાવવા સાથે પ્રત્યેક સ્ટેશન પોતાના શહેરની સાંસ્કૃતિક ધરોહરનો વારસો દર્શાવશે. શાંત આંતરીક સજાવટ અને આકર્ષક બાહ્ય ડિઝાઈનથી લઈ હવા-ઉજાસનો પૂરતો ખ્યાલ રાખવા સાથે સ્ટેશન ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યું છે. વીજળીની બચત કરવા કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે. સ્ટેશન પરિસરમાં ગ્રીન બેલ્ટ ઊભો કરવા છોડ અને રોપાઓની વાવણી કરવામાં આવી રહી છે. કેન્દ્ર સરકારના કેચ ધ રેઈન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વરસાદી પાણી જમીનમાં ઉતારવા રી-ચાર્જ બોરની સુવિધા ઊભા કરવામાં આવી છે. વધુમાં, સ્ટેશનમાં રંગ, પેનલ અને ટાઈલ્સ સહિતનું ફર્નિચર પર્યાવરણની જાળવણીને અનુરૂપ તૈયાર થવા જઈ રહ્યું છે. પ્રત્યેક સ્ટેશન ઉપર વેઈટિંગ લાઉન્જ, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી અને બાળકોની સંભાળ માટે વિશેષ તકેદારી લેવામાં આવી છે. અમદાવાદ, વડોદરા, સાબરમતી અને સુરત સ્ટેશન મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે ડેવલપ થવા જઈ રહ્યાં હોય મુસાફરોને અહીંથી ભારતીય રેલવે, મેટ્રો, બસ, ટેક્સી, ઓટોરિક્ષા અને સ્તાનિક પરિવહનની સુવિધા પણ ઉપલબ્ધ થવા જઈ રહી છે.

A glimpse of diamonds and textiles will be seen at Surat's bullet train station

સુરતના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાં ડાયમંડ અને ટેક્સટાઈલની ઝલક દેખાશે

સુરતથી વાપી સુધીનાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોનું સ્ટ્રક્ચરલ વર્ક પૂર્ણ



સુરત: મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યો છે. ગુજરાતમાં સુરત, બિલીમોરા, ભરુચ, વાપી સહિતના આઠ આધુનિક સ્ટેશનોનું સ્ટ્રક્ચરલ વર્ક પૂરું થઈ ગયું છે અને હવે આંતરિક સજાવટ, છત તેમજ સુવિધાઓના કામે તેજી પકડી છે. આ સ્ટેશનો માત્ર ટ્રેનમાં ચડવા-ઉતરવા માટે નહીં, પરંતુ વિશ્વસ્તરીય યાત્રા, આરામ અને સુવિધાનો પ્રતિક બનશે. ખાસ કરીને સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનને ટેક્સટાઈલ અને ડાયમંડની થીમ પર બનાવવા માટે અલગ જ પ્રકારના નકશીકામ અને રંગનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, દરેક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનને તે શહેરની સંસ્કૃતિને પ્રતિબિંબિત કરે તે રીતે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યું છે. કુદરતી

મળશે વિશ્વસ્તરીય યાત્રા સુવિધાઓ

પ્રવાસીઓને સ્ટેશન પર અનેક લિફ્ટ, એસ્કેલેટર, સ્પષ્ટ માર્ગદર્શક બોર્ડ, માહિતી કિયોસ્ક, પબ્લિક અનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી રહી છે. વિશાળ વેઈટીંગ એરિયા, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, બાળ સંભાળની સુવિધા ઉપરાંત ફૂડ કિયોસ્ક અને રિટેલ કાઉન્ટર્સ પણ હશે.

મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ

સુરત, વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતીના સ્ટેશનોને મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. જેના કારણે મુસાફરોને બુલેટ ટ્રેન ઉપરાંત રેલવે, મેટ્રો, બસ, ટેક્સી, ઓટો જેવા સ્થાનિક પરિવહન સાથે સરળ કનેક્ટિવિટી મળશે. પાર્કિંગ સુવિધા પણ ઉપલબ્ધ કરાશે. વિશ્વસ્તરીય ટેકનોલોજી, સુવિધાઓ અને પરંપરાનો સુમેળ ધરાવતા આ સ્ટેશનો પ્રવાસીઓ માટે એક નવી યાત્રા અનુભવનો ધોરણ સ્થાપિત કરશે.

પ્રકાશ, હવા પ્રવાહ, હરિયાળી, સોલાર પેનલ્સ, રેનવોટર હાર્વેસ્ટિંગ, એસ.ટી.પી. સહિત અનેક પર્યાવરણ

અનુકૂળ વ્યવસ્થાઓથી આ સ્ટેશનોને ટકાઉ અને આધુનિક બનાવવામાં આવી રહ્યા છે.

A glimpse of diamonds and textiles will be seen at Surat's bullet train station

સુરતના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાં ડાયમંડ અને ટેક્સટાઈલની ઝલક દેખાશે

સુરતથી વાપી સુધીનાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોનું સ્ટ્રક્ચરલ વર્ક પૂર્ણ



સુરત: મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યો છે. ગુજરાતમાં સુરત, બિલીમોરા, ભરુચ, વાપી સહિતના આઠ આધુનિક સ્ટેશનોનું સ્ટ્રક્ચરલ વર્ક પૂરું થઈ ગયું છે અને હવે આંતરિક સજાવટ, છત તેમજ સુવિધાઓના કામે તેજી પકડી છે. આ સ્ટેશનો માત્ર ટ્રેનમાં ચડવા-ઉતરવા માટે નહીં, પરંતુ વિશ્વસ્તરીય યાત્રા, આરામ અને સુવિધાનો પ્રતિક બનશે. ખાસ કરીને સુરતના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનને ટેક્સટાઈલ અને ડાયમંડની થીમ પર બનાવવા માટે અલગ જ પ્રકારના નકશીકામ અને રંગનો ઉપયોગ કરવામાં આવશે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, દરેક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનને તે શહેરની સંસ્કૃતિને પ્રતિબિંબિત કરે તે રીતે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યું છે. કુદરતી

મળશે વિશ્વસ્તરીય યાત્રા સુવિધાઓ

પ્રવાસીઓને સ્ટેશન પર અનેક લિફ્ટ, એસ્કેલેટર, સ્પષ્ટ માર્ગદર્શક બોર્ડ, માહિતી કિયોસ્ક, પબ્લિક અનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી રહી છે. વિશાળ વેઈટીંગ એરિયા, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, બાળ સંભાળની સુવિધા ઉપરાંત ફૂડ કિયોસ્ક અને રિટેલ કાઉન્ટર્સ પણ હશે.

મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ

સુરત, વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતીના સ્ટેશનોને મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. જેના કારણે મુસાફરોને બુલેટ ટ્રેન ઉપરાંત રેલવે, મેટ્રો, બસ, ટેક્સી, ઓટો જેવા સ્થાનિક પરિવહન સાથે સરળ કનેક્ટિવિટી મળશે. પાર્કિંગ સુવિધા પણ ઉપલબ્ધ કરાશે. વિશ્વસ્તરીય ટેકનોલોજી, સુવિધાઓ અને પરંપરાનો સુમેળ ધરાવતા આ સ્ટેશનો પ્રવાસીઓ માટે એક નવી યાત્રા અનુભવનો ધોરણ સ્થાપિત કરશે.

પ્રકાશ, હવા પ્રવાહ, હરિયાળી, સોલાર પેનલ્સ, રેનવોટર હાર્વેસ્ટિંગ, એસ.ટી.પી. સહિત અનેક પર્યાવરણ

અનુકૂળ વ્યવસ્થાઓથી આ સ્ટેશનોને ટકાઉ અને આધુનિક બનાવવામાં આવી રહ્યા છે.

Bullet train's eight stations including Ahmedabad and Surat. Structural work complete: Interior decoration begins

બુલેટ ટ્રેનના અમદાવાદ અને સુરત સહિત આઠ સ્ટેશનોના માળખાકીય કામકાજ પૂર્ણ : આંતરિક સજાવટની શરૂઆત

સુરત, તા.27

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઝડપી ગતિએ આગળ વધી રહ્યો છે અને ગુજરાતમાં આઠ આધુનિક સ્ટેશનો ઊભાં થવાથી મોટો પરિવર્તન જોવા મળી રહ્યું છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરુચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતેના સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે, અને હાલ આંતરિક સજાવટ, છાપરા અને સ્ટેશન સુવિધાઓ જેવી ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે.

જ્યારે આ સ્ટેશનો પૂર્ણ થશે, ત્યારે તે માત્ર ટ્રેનમાં ચડવા-ઉતરવાના સ્થળ નહીં રહે, પરંતુ વિશ્વસ્તરીય પ્રવાસ, આરામ અને સુવિધાના પ્રતીક બની જશે.

મુસાફરોના આરામને ધ્યાનમાં રાખીને, દરેક સ્ટેશનને તેની સેવા આપતા શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ



દર્શાવે તે રીતે ખાસ ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યું છે. શાંત આંતરિક સજાવટ અને આકર્ષક બાહ્ય ડિઝાઇનથી લઈને કુદરતી પ્રકાશ અને હવાદાર જગ્યાઓ સુધી, ઉદ્દેશ્ય શાંતિપૂર્ણ અને આનંદદાયક પ્રવાસ અનુભવ સર્જવાનો છે.

સ્ટેશનની ડિઝાઇનમાં ટકાઉપણાને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે.

સ્વચ્છ ઊર્જા ઉત્પન્ન કરવા માટે કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે, જ્યારે આકાશકિરણ ઝરોકા (skylights) અને પહોળા ખૂલતાં દરવાજાઓ દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે.

સ્ટેશનોના કામ પૂર્ણ થવાથી વિશ્વસ્તરીય પ્રવાસ અને આરામદાયક સુવિધાના પ્રતીક બની રહેશે

A water treatment plant will also be installed at the bullet train station.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર વોટર ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ પણ મુકાશે દરેક સ્ટેશનની ડિઝાઇન સાંસ્કૃતિક થીમની હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં 8 સ્ટેશન બની રહ્યાં છે, જેમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થયું છે. હાલ ઈન્ટિરિયર સજાવટ, રૂફ અને સ્ટેશન સુવિધાનાં કામ ચાલી રહ્યાં છે. આ સ્ટેશનો પર પર્યાવરણ અનુકૂળ વાતાવરણ મળે તે માટે છોડ ઉગાડાશે.

પાણીનો વ્યય અટકાવવાની સાથે વોટર રિસાઈકલિંગ, વોટર ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ પણ લગાવાશે. દરેક સ્ટેશન પર જે-તે શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ દર્શાવતી વિશેષ ડિઝાઇન બનાવાશે. સાબરમતી સ્ટેશનને દાંડીયાત્રાની થીમ પર તો અમદાવાદને કોર્પોરેટ સેક્ટર સાથે રૂફ પતંગની થીમ પર બનાવાઈ રહ્યું છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, વડોદરા, અને સુરત સ્ટેશનને મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવાઈ રહ્યાં છે.

Structural work of Vapi Bullet Train Station completed, interior decoration, finishing activities started

પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ, આંતરિક સજાવટ, ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓનું કામ શરૂ

ભાસ્કરવ્યૂહ | વાપી

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઝડપી ગતિએ આગળ વધી રહ્યો છે અને ગુજરાતમાં આઠ આધુનિક સ્ટેશનો ઊભાં થવાથી મોટો પરિવર્તન જોવા મળી રહ્યું છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતેના સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે, અને હાલ આંતરિક સજાવટ, છાપરાં અને સ્ટેશન સુવિધાઓ જેવી ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે. જ્યારે આ સ્ટેશનો પૂર્ણ થશે. સ્ટેશનની ડિઝાઇનમાં ટકાઉપણાને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે. સ્વચ્છ ઊર્જા ઉત્પન્ન કરવા માટે કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે, વાપીના ડુંગરા બુલેટ ટ્રેન પ્લેટફોર્મ ખાતે ફિનિશિંગ ની કામગીરી ચાલી રહી છે. જ્યારે આકાશકિરણ ઝરોકા (skylights) અને પહોળા ખૂલતાં દરવાજાઓ દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે.



ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૂવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા

સ્ટેશન પરિસરમાં હરિયાળો અને તાજગીભર્યો માહોલ બનાવવા માટે છોડ અને રોપાઓ વાવવામાં આવી રહ્યા છે. ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૂવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. પાણીનું પુનઃચક્રણ કરવા ગટરના પાણીની શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ (STPs) સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. સ્ટેશનમાં રંગ, પેનલ, ટાઈલ્સ વગેરે જેવા પર્યાવરણમિત્ર સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે.

લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહી છે

મુસાફરોની સુવિધા માટે દરેક સ્ટેશન પર અનેક લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહ્યા છે જેથી તમામ લોકો, વડીલો, બિન શ્રમ વ્યક્તિઓ અને બાળકો વાળી કુટુંબો સહિત સરળતાથી અને આરામથી લેવલ વચ્ચે જઈ શકે. મુસાફરોને કોન્ક્રેટ, પ્લેટફોર્મ અને બહાર નીકળવાના વિસ્તારોમાં સરળતાથી માર્ગદર્શન મળે તે માટે સ્પષ્ટ માર્ગદર્શક બોર્ડ, માહિતી કિઓસ્ક અને જાહેર જાહેરાત પ્રસાલીઓ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહી છે.

WTP to be installed at Ahmedabad's bullet train station

અમદાવાદના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર WTP મૂકાશે સ્ટેશનની ડિઝાઇન સાંસ્કૃતિક થીમની હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં 8 સ્ટેશન બની રહ્યાં છે, જેમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થયું છે. હાલ ઈન્ટિરિયર સજાવટ, રૂફ અને સ્ટેશન સુવિધાનાં કામ ચાલી રહ્યાં છે. આ સ્ટેશનો પર પર્યાવરણ અનુકૂળ વાતાવરણ મળે તે માટે છોડ ઉગાડાશે. પાણીનો વ્યય અટકાવવાની સાથે વોટર રિસાઈકલિંગ, વોટર ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ પણ લગાવાશે. દરેક સ્ટેશને શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ આપતી ડિઝાઈન હશે. સાબરમતી સ્ટેશનને દાંડીયાત્રાની થીમ પર, અમદાવાદને કોર્પોરેટ સેક્ટર સાથે રૂફ પતંગની થીમ પર છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, વડોદરા, સુરત સ્ટેશનન મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ હશે.

મારા કામની વાત

વેઈટિંગ એરિયામાં બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ

- સ્ટેશનો પર લિફ્ટ, એસ્કલેટર લગાવાઈ રહ્યાં છે, જેથી મુસાફરો કોન્કોર્સ, પ્લેટફોર્મ પર અને બહાર સરળતાથી જઈ શકશે.
- સરળતાથી માર્ગદર્શન મળી રહે તેવાં સાઈન બોર્ડ, ઈન્ફોર્મેશન કિઓસ્ક પણ લગાવાશે.
- વેઈટિંગ એરિયામાં આરામદાયક બેઠકો, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ.
- બાળકો માટે પ્લે એરિયા, નર્સરી, અને બાળ સંભાળ સુવિધા માટે ફીડિંગ રૂમ પણ હશે.

Structural work of bullet train station completed, now interior work begins

આંતરિક સજાવટ, સસ્ટેઈનેબિલિટી પર ભાર મૂકાશે બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ, હવે ઈન્ટિરિયર શરૂ સ્ટેશન હરિયાણું બનશે, લિફ્ટ-એસ્કેલેટરો મૂકાશે

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

વડોદરામાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની સ્ટ્રક્ચરલ કામગીરી પૂરી થઈ ગઈ છે. હવે બુલેટ ઈન્ટિરિયરની કામગીરી શરૂ થશે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશનની જાહેરાત મુજબ સ્ટેશનમાં યાત્રીઓની સુવિધાના વિશેષ આયોજનો કર્યા છે.

વડોદરાના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનને વર્લ્ડ ક્લાસ બનાવવા આંતરિક સજાવટ અને આકર્ષક બાહ્ય ડિઝાઈન્સ પર પણ ભાર મૂકવામાં આવ્યો છે. જેમાં પ્રવાસીને કુદરતી પ્રકાશ અને હવાઉજાશની સાથે શાંતિપૂર્ણ અને આનંદદાયક

પ્રવાસનો અનુભવ મળે. વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન ખાતે પણ સસ્ટેઈનેબિલિટી પર પણ ભાર મૂકાયો છે. જેમાં સોલાર પેનલ્સ ફીટ કરવામાં આવશે અને પહોળા ખુલતા દરવાજો દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે.

પ્લેટફોર્મ પર પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર થાય તે માટે પણ ડિઝાઈન્સ તૈયાર કરાઈ છે. સ્ટેશન પરિસરને હરિયાણો બનાવવા રોપા વાવવામાં આવી રહ્યાં છે. વરસાદી પાણી સંચયર થશે. સ્ટેશનનો અલાયદો એસટીપી હશે. લિફ્ટ-એસ્કેલેટર હશે. બુલેટ ટ્રેન, રેલવે અને બસ ડેપોને જોડાશે.

Structural work of Vapi Bullet Train Station completed, interior decoration, finishing activities started

પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ, આંતરિક સજાવટ, ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓનું કામ શરૂ

ભાસ્કરવ્યૂહ | વાપી

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઝડપી ગતિએ આગળ વધી રહ્યો છે અને ગુજરાતમાં આઠ આધુનિક સ્ટેશનો ઊભાં થવાથી મોટો પરિવર્તન જોવા મળી રહ્યું છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતેના સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે, અને હાલ આંતરિક સજાવટ, છાપરાં અને સ્ટેશન સુવિધાઓ જેવી ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે. જ્યારે આ સ્ટેશનો પૂર્ણ થશે. સ્ટેશનની ડિઝાઇનમાં ટકાઉપણાને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે. સ્વચ્છ ઊર્જા ઉત્પન્ન કરવા માટે કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે, વાપીના ડુંગરા બુલેટ ટ્રેન પ્લેટફોર્મ ખાતે ફિનિશિંગ ની કામગીરી ચાલી રહી છે. જ્યારે આકાશકિરણ ઝરોકા (skylights) અને પહોળા ખૂલતાં દરવાજાઓ દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે.



ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૂવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા

સ્ટેશન પરિસરમાં હરિયાળો અને તાજગીભર્યો માહોલ બનાવવા માટે છોડ અને રોપાઓ વાવવામાં આવી રહ્યા છે. ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૂવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. પાણીનું પુનઃચક્રણ કરવા ગટરના પાણીની શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ (STPs) સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. સ્ટેશનમાં રંગ, પેનલ, ટાઈલ્સ વગેરે જેવા પર્યાવરણમિત્ર સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે.

લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહી છે

મુસાફરોની સુવિધા માટે દરેક સ્ટેશન પર અનેક લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહ્યા છે જેથી તમામ લોકો, વડીલો, બિન્ન શ્રમ વ્યક્તિઓ અને બાળકો વાળી કુટુંબો સહિત સરળતાથી અને આરામથી લેવલ વચ્ચે જઈ શકે. મુસાફરોને કોન્ક્રેટ, પ્લેટફોર્મ અને બહાર નીકળવાના વિસ્તારોમાં સરળતાથી માર્ગદર્શન મળે તે માટે સ્પષ્ટ માર્ગદર્શક બોર્ડ, માહિતી કિઓસ્ક અને જાહેર જાહેરાત પ્રસાલીઓ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહી છે.

A water treatment plant will also be installed at the bullet train station.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર વોટર ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ પણ મુકાશે

દરેક સ્ટેશનની ડિઝાઇન સાંસ્કૃતિક થીમની હશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં 8 સ્ટેશન બની રહ્યાં છે, જેમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશનનું સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થયું છે. હાલ ઈન્ટિરિયર સજાવટ, રૂફ અને સ્ટેશન સુવિધાનાં કામ ચાલી રહ્યાં છે. આ સ્ટેશનો પર પર્યાવરણ અનુકૂળ વાતાવરણ મળે તે માટે છોડ ઉગાડાશે. પાણીનો વ્યય અટકાવવાની સાથે વોટર રિસાઈકલિંગ, વોટર ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ પણ લગાવાશે.

દરેક સ્ટેશન પર જે-તે શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ દર્શાવતી વિશેષ ડિઝાઇન બનાવાશે. સાબરમતી સ્ટેશનને દાંડીયાત્રાની થીમ પર તો અમદાવાદને કોર્પોરેટ સેક્ટર સાથે

મારા કામની વાત

દરેક સ્ટેશને લિફ્ટ, નર્સરી

- સ્ટેશનો પર લિફ્ટ, એસ્કલેટર લગાવાઈ રહ્યાં છે, જેથી મુસાફરો કોન્કોર્સ, પ્લેટફોર્મ પર અને બહાર સરળતાથી જઈ શકશે.
- સરળતાથી માર્ગદર્શન મળી રહે તેવાં સાઈન બોર્ડ, ઈન્ફોર્મેશન કિઓસ્ક પણ લગાવાશે.
- વેઈટિંગ એરિયામાં આરામદાયક બેઠકો, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ.
- બાળકો માટે પ્લે એરિયા, નર્સરી, અને બાળ સંભાળ સુવિધા માટે ફીડિંગ રૂમ પણ હશે.

રૂફ પતંગની થીમ પર બનાવાઈ રહ્યું છે. સાબરમતી, અમદાવાદ, વડોદરા, અને સુરત સ્ટેશનને મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવાઈ રહ્યાં છે.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Stations: A Confluence of Modern Culture

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्थानके आधुनिक संस्कृतीचा संगम

। मुंबई : देशातील सार्वजनिक वाहतूक सेवेत क्रांती घडवण्याच्या दिशेने मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील सर्व स्थानके अत्याधुनिक संस्कृतीचे दर्शन घडवणारे ठरणार असून प्रवाशांना जागतिक दर्जाच्या प्रवासाची अनुभूती मिळणार असल्याचा विश्वास राष्ट्रीय महामार्ग रेल्वे महामंडळाने व्यक्त केला आहे. मुंबईसह गुजरातमधील बुलेट ट्रेन स्थानकांचे काम वेगाने पूर्ण करण्यात येत असून या स्थानकांमध्ये त्या त्या शहरातील सांस्कृतिक ओळख प्रतिबिंबित

करण्यात येणार आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात महाराष्ट्रातील ४ व गुजरातमधील आठ स्थानकांचा समावेश असून महाराष्ट्रात बोईसर, विरार, ठाणे व मुंबई-बीकेसी, तर गुजरातमध्ये साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरुच, सुरत, बिलोरा आणि वापी या स्थानकांचा समावेश आहे. या स्थानकांमध्ये आंतरिक सजावट, छप्पर बसवणे आणि स्थानकांवरील सुविधा यांसारखी अंतिम कामे सध्या सुरू आहेत. जागतिक दर्जाच्या सुविध

पुरवताना काही स्थानकांवर स्वच्छ ऊर्जा निर्माण करण्यासाठी सौर पॅनेल बसवले जात आहेत, तर स्कायलाइट्स आणि रुंद उघड्या जागांमुळे दिवसा कृत्रिम प्रकाशाची गरज कमी होणार आहे. प्लॅटफॉर्म भागामध्ये भरपूर नैसर्गिक प्रकाश आणि हवेशीर व्यवस्था असेल. पाणी पुनर्वापरासाठी सांडपाणी प्रक्रिया केंद्रे (एसटीपी) बसवली जात आहेत. स्थानकांच्या बांधकामामध्ये पर्यावरणास अनुकूल रंग, पॅनेल्स, टाईल्स यांसारख्या साहित्यांचा वापर करण्यात आला आहे.

Solar panels, rainwater harvesting and recharging and STP will be installed on the roofs of Surat, Vadodara, Ahmedabad and Sabarmati stations of the bullet train.

સિટી એન્કર

અમદાવાદથી વાપી સુધીનાં તમામ સ્ટેશનોનું માળખાકીય કાર્ય પૂર્ણતાની આરે

બુલેટ ટ્રેનના સુરત, વડોદરા, અમદાવાદ, સાબરમતી સ્ટેશનની છત પર સોલાર પેનલ, વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ-રિચાર્જ અને STP મૂકાશે

સિટી રિપોર્ટર | સુરત

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરમાં નિર્માણાધીન સુરત, અમદાવાદ, સાબરમતી, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, બીલીમોરા અને વાપી સ્ટેશનોનું માળખાકીય કાર્ય લગભગ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. સ્ટેશનની આંતરિક સજાવટ અને છત સાથે મુસાફરોની સુવિધાઓ પણ કરવામાં આવી રહી છે. આ સ્ટેશનોને પર્યાવરણને અનુકૂળ બનાવવામાં આવી રહ્યા છે. આમાં છત ઉપર સોલાર પેનલ, વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ-રિચાર્જ અને ગટરનાં પાણીને શુદ્ધ કરવા STP સુવિધા પણ હશે.

તમામ સ્ટેશનોને ટકાઉ અને પર્યાવરણને અનુકૂળ બનાવવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવશે



- સ્ટેશનોની છત પર સૌર ઊર્જા પેનલો સ્થાપિત કરીને ઊર્જા ઉત્પાદન કરાશે.
- વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ અને ભૂગર્ભજળ રિચાર્જ માટેની વ્યવસ્થા હશે.
- ગટર શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટમાંથી પાણીનું રિસાયક્લિંગ કરાશે.
- હરિયાણી વધારવા માટે વાવેતર પણ કરાશે.
- બુલેટ ટ્રેનના નિર્માણમાં પેઈન્ટ, ટાઈલ્સ અને પેનલમાં પર્યાવરણને અનુકૂળ સામગ્રીનો ઉપયોગ કરાશે.

Bullet Train: Structural work of eight modern stations completed in Gujarat

બુલેટ ટ્રેન : ગુજરાતમાં આઠ આધુનિક સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ

અમદાવાદ સ્ટેશનની ડિઝાઇનમાં મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઝડપી ગતિએ આગળ વધી રહ્યો છે અને ગુજરાતમાં આઠ આધુનિક સ્ટેશનો જેવા કે સાબરમતી, અમદાવાદ, આનંદ, વડોદરા, ભરુચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી ખાતેના સ્ટેશનોના સ્ટ્રક્ચરલ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યાં છે, અને હાલ આંતરિક સજાવટ, છાપરા અને સ્ટેશન સુવિધાઓ જેવી ફિનિશિંગ પ્રવૃત્તિઓ ચાલી રહી છે.

જ્યારે આ સ્ટેશનો પૂર્ણ થશે, ત્યારે તે માત્ર ટ્રેનમાં ચડવા-ઉતરવાના સ્થળ નહીં રહે, પરંતુ વિશ્વસ્તરીય પ્રવાસ, આરામ અને સુવિધાના પ્રતીક બની જશે.

મુસાફરોના આરામને ધ્યાનમાં રાખીને, દરેક સ્ટેશનને તેની સેવા આપતા શહેરની સાંસ્કૃતિક ઓળખ દર્શાવે તે રીતે ખાસ ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યું છે.

ટકાઉપણને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે. સ્વચ્છ ઊર્જા ઉત્પન્ન કરવા માટે કેટલાક સ્ટેશનો પર સોલાર પેનલો લગાવવામાં આવી રહી છે, જ્યારે આકાશકિરણ ઝરોકા (skylights) અને પહોળા ખૂલતાં દરવાજાઓ દિવસ દરમિયાન કૃત્રિમ પ્રકાશની જરૂરિયાત ઘટાડશે. પ્લેટફોર્મ વિસ્તારોમાં પૂરતો કુદરતી પ્રકાશ અને હવાની અવરજવર ઉપલબ્ધ રહેશે.

સ્ટેશન પરિસરમાં હરિયાળો અને તાજગીભર્યો માહોલ બનાવવા માટે છોડ અને રોપાઓ વાવવામાં આવી રહ્યા છે. ભૂગર્ભ જળ રિચાર્જિંગ કૃવામાંથી વરસાદી પાણી સંચય માટેની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી છે. પાણીનું પુનઃચક્રણ કરવા ગટરના પાણીની શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ (STPs) સ્થાપિત કરવામાં આવી રહ્યા છે. સ્ટેશનમાં રંગ, પેનલ,



ટાઈલ્સ વગેરે જેવા પર્યાવરણમિત્ર સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. મુસાફરોની સુવિધા માટે દરેક સ્ટેશન પર અનેક લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર લગાવવામાં આવી રહ્યા છે જેથી તમામ લોકો — વડીલો, બિશક્ષમ વ્યક્તિઓ અને બાળકોવાળી કુટુંબો સહિત — સરળતાથી અને આરામથી લેવલ વચ્ચે જઈ શકે. મુસાફરોને કોફોર્સ, પ્લેટફોર્મ અને બહાર નીકળવાના

વિસ્તારોમાં સરળતાથી માર્ગદર્શન મળે તે માટે સ્પષ્ટ માર્ગદર્શક બોર્ડ, માહિતી કિઓસ્ક અને જાહેર જાહેરાત પ્રણાલીઓ સ્થાપિત કરવામાં આવી રહી છે.

વિસ્તૃત પ્રતીક્ષાલય વિસ્તારોમાં આરામદાયક બેઠકો, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી અને બાળક સંભાળ સુવિધાઓ સાથે ખાદ્ય કિઓસ્ક, રિટેલ કાઉન્ટર અને અન્ય મુસાફર સેવાઓ ઉપલબ્ધ રહેશે જેથી

પ્રવાસ વધુ સુવિધાજનક અને આનંદદાયક બને.

અમદાવાદ, વડોદરા, સાબરમતી અને સુરત ખાતેના સ્ટેશનોને મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. તેનો અર્થ એ છે કે મુસાફરો બુલેટ ટ્રેન, ભારતીય રેલ્વે, મેટ્રો ટ્રેન, બસ, ટેક્સી, ઓટો અને અન્ય સ્થાનિક પરિવહન વચ્ચે સરળતાથી બદલાવી શકશે. આવી સુવ્યવસ્થિત એકીકરણથી ટ્રાન્ઝિશનનો સમય ઓછો થશે, જે પ્રવાસને વધુ ઝડપી, સુરક્ષિત અને સુવિધાજનક બનાવશે. મુસાફરોની સુવિધા માટે તમામ સ્ટેશનો પર પાર્કિંગ જગ્યાઓ પણ વિકસાવવામાં આવી રહી છે.

દરેક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન માત્ર ટ્રાન્ઝિટ પોઈન્ટ તરીકે જ નહીં, પરંતુ કનેક્ટિવિટી, ટકાઉપણું અને સાંસ્કૃતિક ગૌરવનું પ્રતીક તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે.